**Договор № \_\_\_\_**

об организации перевозок

г. Санкт-Петербург «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г.

ООО «ТЕНДЕР-СПБ», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Исполнитель обязуется за вознаграждение организовывать автомобильные перевозки грузов по территории г. Санкт-Петербурга, Ленинградской области и России в соответствии с условиями настоящего Договора.
   2. Исполнитель вправе организовывать Заказчику следующие виды перевозок грузов:

* с экспедитором Заказчика;
* с оказанием экспедиционных услуг Исполнителем. Экспедиционными услугами стороны считают прием и сдачу груза по количеству мест без ведения финансовых расчетов согласно товарно-транспортной накладной, указанной в п. 2.2.2. настоящего договора.

1. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **Исполнитель:**
      1. обязан организовывать подачу транспортных средств для перевозки груза в сроки, предусмотренные заявкой Заказчика;
      2. обязан организовывать для перевозки груза исправные транспортные средства, в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза.
      3. обязан организовывать доставку вверенного ему Заказчиком груз в пункт назначения и, в случае оказания экспедиционных услуг Исполнителем, выдавать его уполномоченному на получение груза лицу.
      4. принимает на себя ответственность за сохранность в пути всех перевозимых по настоящему договору грузов, за исключением случаев, произошедших не по вине Исполнителя.
      5. имеет право на привлечение к исполнению своих обязанностей по Договору третьих лиц (ООО, ИП, САМОЗАНЯТЫЙ), что не освобождает его от исполнения своих обязанностей и ответственности в случае их неисполнения, если такая ответственность наступила вследствие действий (бездействия) этих третьих лиц.
   2. **Заказчик:**
      1. обязан до прибытия транспортного средства под погрузку подготовить груз к перевозке «затарить», сгруппировать по грузополучателям, заготовить перевозочные документы, а также, при необходимости, пропуски на право проезда к месту погрузки или выгрузки грузов.
      2. обязан предоставлять Исполнителю, на предъявленный к перевозке груз, транспортную накладную, установленной формы, являющуюся основным перевозным документом, по которой производится прием и сдача груза.
      3. обязан обеспечить своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке маршрутных листов и транспортных накладных, в частности, заверить подписью (с расшифровкой подписи) ответственного лица, а также печатью Заказчика, точное время прибытия и убытия транспортного средства из пунктов погрузки и выгрузки.
      4. оплачивает услуги Исполнителя в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.
      5. обеспечивает беспрепятственный подъезд транспорта к пунктам погрузки и разгрузки груза.
      6. в случае перевозки груза, принимаемого от третьего лица – предоставляет Исполнителю документ, дающий право на получение груза от указанного лица (доверенность, коносамент, складское свидетельство и т.п.).
      7. проверяет полномочия водителя транспорта на получение груза. Подтверждением полномочий водителя является совокупность следующих документов: маршрутный лист конкретному водителю на конкретное транспортное средство, выданный Исполнителем; документ, удостоверяющий личность водителя.

В случае междугородней перевозки Заказчик сверяет данные автомобиля и водителя с данными указанными в подтверждении Заявки, переданной ранее посредством электронной почты (***e-mail***) Исполнителем.

В случае подачи транспорта, принадлежащего третьему лицу (в порядке п. 2.1.5. Договора), водитель в дополнение к вышеуказанным документам для подтверждения своих полномочий обязан предоставить и передать Заказчику доверенность на осуществление перевозки выданную Исполнителем указанному третьему лицу (организации или предпринимателю).

Отсутствие у Заказчика указанной доверенности, подписи водителя в транспортных накладных, а также несоответствие данных в маршрутном листе с данными указанными в Заявке с подтверждением влечет невозможность требования Заказчиком от Исполнителя возмещения ущерба, связанного с пропажей, порчей или повреждением груза.

* + 1. предоставляет Исполнителю дополнительно к транспортной накладной, далее «ТН», иные документы необходимые в соответствии с действующим законодательством для перевозки предъявленных грузов (сертификаты, свидетельства, разрешения и т.п.).
    2. ТН составляется Заказчиком в четырех экземплярах и является основным перевозочным документом. ТН составляется с обязательным заполнением следующих реквизитов: наименование получателя, наименование груза, количество, вес перевозимого груза, способ определения веса (взвешивание, по трафарету, стандарту, обмеру), род упаковки, способ погрузки и разгрузки, время подачи автомобиля под погрузку и время окончания погрузки.
    3. В случае предоставления Исполнителем экспедиторских услуг согласно п. 1.2. настоящего договора, прием грузов к перевозке от Заказчика удостоверяется подписью водителя Исполнителя во всех экземплярах ТН. Первый экземпляр остается у Заказчика. Второй, третий и четвертый экземпляры Заказчиком вручаются водителю. Второй экземпляр ТН сдается водителем грузополучателю при выдаче груза. Третий экземпляр ТН остаются у Исполнителя. Четвертый экземпляр ТН с отметкой о получении груза Грузополучателем предоставляется Заказчику при возврате водителя к Заказчику, либо по почте вместе с документами, указанными в п. 4.4. настоящего договора.
    4. Погрузочные и разгрузочные работы осуществляются силами и средствами Заказчика и грузополучателя соответственно.

1. **УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК**
   1. Организация перевозки грузов в пределах г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области выполняются Исполнителем на основании Заявок, предоставляемых Заказчиком устно по телефонам, либо по ***e-mail***: с 9-00 до 19-00 по тел. (812)611-00-33, (812)313-57-64, (911)916-66-05; с 9-00 до 21-00 по тел. (911)916-66-05, ***89119166605@mail.ru*** .
   2. Не принимается к перевозке груз, если его стоимость в одной единице транспорта превышает 3 000 000 (три миллиона) рублей.
   3. Заявки на организацию перевозки грузов в междугороднем сообщении принимаются в письменном виде по ***e-mail*** до 15-00 дня, предшествующего перевозке.
   4. В случае выполнения Исполнителем экспедиционных услуг, Заказчик обязан сделать соответствующую пометку в маршрутном листе с указанием количества точек погрузки – выгрузки.
   5. В случае, если стоимость груза превышает 300 000 (триста тысяч) рублей или перевозка груза осуществляется за пределами Ленинградской области, Заказчик при заказе транспорта обязан сообщить об этом Исполнителю.
   6. В случае если груз, подлежащий перевозке, соответствует параметрам, предусмотренным п. 3.5. настоящего Договора, Заказчик обязан направить Исполнителю по ***e-mail*** товарно-транспортную накладную на груз, подлежащий перевозке.
   7. После получения Исполнителем товарно-транспортной накладной, указанной п. 3.6. настоящего Договора, Исполнитель направляет Заказчику Уведомление, содержащее данные о грузе, периоде перевозки и сумме страховой премии.
   8. Не принимаются к перевозке грузы, требующие указания соблюдения температурного режима, вида упаковки (обрешетки) в экспедиторских расписках, отправочных и прочих документах при отправках с товарных станций, транспортных компаний и т. п.
2. **ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ**
   1. Услуги по организации перевозки грузов, оказываемые Заказчику в пределах г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, оплачиваются в соответствии с Приложениями к настоящему Договору:

* при перевозках грузов «по городу» оплата услуг Исполнителя производится в соответствии с Приложением №1,3;
* норма пробега автомобиля составляет 15 километров в час. Доплата за сверхнормативный пробег производится в соответствии с Приложением №1;
* при «областных» перевозках (до 400 км от СПб оплата услуг Исполнителя производится в соответствии с Приложением № 2,3;
* в случае если Заказчик не предоставляет для перевозки груза своего экспедитора, Заказчиком производится доплата в соответствии с Приложением №1;
* в случае загрузки автомобиля сверх указанной грузоподъемности, производится доплата за «перегруз» в соответствии с Приложением № 1.
  1. Оплата услуг Заказчиком производится:
  + путем предоплаты – на основании счета на оплату, отправленного Исполнителем по  ***e-mail***. В случае оплаты внутригородской перевозки, счет выставляется в соответствии с предварительной договоренностью. В случае оплаты междугородней перевозки, счет выставляется на основании Заявки и в соответствии с договорной ценой, согласованной сторонами в Заявке и Подтверждении приема Заявки.
  + по факту - на основании счетов, предоставляемых Исполнителем по ***e-mail*** еженедельно. Заказчик обязан оплатить услуги Исполнителя в течение 3-х банковских дней со дня выставления счета по факсу или по электронной почте.
  1. При перевозке груза, параметры которого соответствуют п. 3.5. Договора, Заказчик обязуется возместить Исполнителю расходы по страхованию ответственности в течение 3-х банковских дней с момента выставления соответствующего счета по ***e-mail*** Исполнителем. Размер расходов по страхованию груза определяется на основании Уведомления, указанного в п. 3.7. настоящего договора.
  2. Исполнитель обязан отправить заказным письмом счет, акт выполненных работ, реестр за оказанные услуги в течение 10 банковских дней после отправки вышеуказанного счета по электронной почте.
  3. В случае, если Заказчик не предоставит Исполнителю подписанный Акт приемки-сдачи выполненных работ либо мотивированный отказ от подписания Акта в согласованный срок (10 банковских дней), то работы считаются выполненными Исполнителем и принятыми Заказчиком.
  4. При междугородних перевозках Заказчик обязан обеспечить осуществление загрузки и выгрузки транспорта в течение двух часов - на загрузку и двух часов на выгрузку. Превышение указанного времени, а так же задержка транспорта по иным причинам оплачивается Заказчиком по часовому тарифу для внутригородских перевозок (Приложение № 1), если иное не оговорено в Заявке. Изменение маршрута или количества точек загрузки или выгрузки влечет за собой увеличение стоимости услуги согласно данным, указанным в заявке.
  5. О предстоящем изменении тарифов Исполнитель уведомляет Заказчика не позднее чем за одну неделю до срока указанного изменения. В случае не подписания Заказчиком в указанный срок дополнительного соглашения об указанном изменении тарифов, действие Договора приостанавливается. Заказ транспорта Заказчиком при отсутствии подписанного дополнительного соглашения, подтверждает, что Заказчик принимает новые тарифы и согласен с ними.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. При внутригородских перевозках, в случае отказа Исполнителя от перевозки груза Заказчика менее чем за 10 часов до времени подачи транспортного средства под погрузку, Исполнитель выплачивает Заказчику штраф в размере 20% от стоимости заказанного времени работы транспортного средства.
   2. При внутригородских перевозках, в случае отказа Заказчика от заявленной им перевозки менее чем за 10 часов до времени подачи транспортного средства под погрузку, Заказчик выплачивает Исполнителю штраф в размере 20% от стоимости заказанного времени работы транспортного средства.
   3. По взаимной договоренности суммы штрафов могут учитываться в дальнейших взаимных расчетах.
   4. Исполнитель не несет ответственности перед Заказчиком в случае если увеличение сроков доставки груза, расходов на его доставку, повреждение либо утрата груза была вызвана несоблюдением Заказчиком установленных Договором и действующим законодательством РФ условий.
   5. В случае нарушения сроков оплаты услуг Исполнителя, предусмотренных п.п. 4.1., 4.2., 4.3. настоящего договора Заказчик выплачивает Исполнителю пени в размере 0,1% от невыплаченной суммы за каждый день просрочки.
   6. Действующим законодательством предусмотрены случаи, когда Исполнитель освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, произошедшие вследствие обстоятельств, которые они не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело (противоправные действия третьих лиц, природные явления и т.п.). В связи с этим Заказчик может поручить Исполнителю страхование груза, указав об этом в Заявке.
   7. Исполнитель не несет ответственности за недостачу, пересортицу груза, перевозимого в сопровождении экспедитора Заказчика.
   8. Исполнителем не принимаются претензии, возникшие вследствие указания/не указания соблюдения температурного режима, вида упаковки (обрешетки) в экспедиторских расписках, отправочных и прочих документах при отправках с товарных станций, транспортных компаний и т. п.
   9. Заказчик несет ответственность за последствия непредставления товарно-транспортных накладных, а так же за неправильность, неточность и неполноту сведений, указанных в товарно-транспортных накладных.
   10. Заказчик несет полную ответственность за перевозку опасных и запрещенных к перевозке грузов.
   11. Заказчик несет полную материальную ответственность за повреждение автомобиля, предоставленного для перевозки груза, нанесенное при выполнении погрузо-разгрузочных работ.
   12. В случае отсутствия у Заказчика надлежаще оформленного факсимильного Уведомления указанного в п. 3.7. настоящего договора, Исполнитель не несет ответственность за перевозку груза, параметры которого соответствуют п. 3.5. настоящего Договора.
   13. В случае возникновения у Заказчика претензий по работе водителя, качеству автотранспорта, сохранности и количеству доставленного груза, иных претензий, Заказчик должен оповестить Исполнителя о возникших претензиях не позднее 3-х рабочих дней с момента осуществления перевозки, кроме того, в день осуществления перевозки, должен быть составлен соответствующий акт и сделана отметка в маршрутном листе. Отсутствие указанной отметки в маршрутном листе, подписанном Заказчиком с заверением подписи печатью (штампом) организации свидетельствует об отсутствии каких-либо претензий со стороны Заказчика. При невыполнении вышесказанного Исполнитель вправе не принять к рассмотрению возникшие претензии.
   14. Исполнитель не несет ответственности за ущерб имуществу Заказчика (за исключением груза, принятого к перевозке), а также имуществу третьих лиц, причиненный представителем Исполнителя (ДТП, наезд, столкновение, и т.д.).
   15. Во всем остальном, что не регулируется настоящим Договором, стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.
2. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ОСВОБОЖДАЮЩИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**
   1. Исполнитель и Заказчик освобождаются от ответственности по данному Договору, если это произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), а также вследствие иных явлений чрезвычайного характера (пожаров, заносов, наводнений, ядерного взрыва, военных действий, гражданской войны, народных волнений всякого рода, забастовок и т.д.) и военных действий; к событиям чрезвычайного характера стороны также относят противоправные действия третьих лиц, а так же ДТП произошедшее не по вине Исполнителя.
   2. Исполнитель освобождается от ответственности по данному договору, если стоимость груза в одной единице транспорта превысила 3 000 000 (три миллиона) рублей.
   3. Документ, выданный соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.
   4. Сторона, пострадавшая от форс-мажорных обстоятельств, должна в течение 3 дней известить другую сторону об их наступлении, влиянии на исполнение обязательств по Договору, если Сторона не направит или несвоевременно направит извещение, то она обязана возместить второй Стороне понесенные ею убытки.
3. **СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА**
   1. Настоящий Договор вступает в действие с момента его подписания и действует до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г. Если за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия договора ни одна из сторон письменно не уведомит другую сторону о желании расторгнуть договор, срок его действия продлевается на один год.
   2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе любой из Сторон, при этом другая сторона должна быть уведомлена об этом в письменной форме не позднее, чем за пять дней до предполагаемого окончания действия настоящего Договора.
   3. Если какое-либо из положений Договора является либо станет со временем недействительным, то законность его остальных положений от этого не утрачивается.
   4. Настоящий Договор может быть также расторгнут в порядке и по основаниям, предусмотренным действующим законодательством.
   5. Расторжение Договора не освобождает стороны от выполнения обязательств, возникших ранее по настоящему Договору.
   6. Стороны применяют обязательный претензионный порядок досудебного урегулирования споров. Срок ответа на претензию устанавливается равным пяти рабочим дням со дня получения претензии.
   7. Претензии могут быть предъявлены: по вопросам денежных расчетов в течение десяти рабочих дней с момента получения счета (счета-фактуры) - Заказчиком, истечения срока оплаты – Исполнителем.
   8. Изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами.
4. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Условия настоящего Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению.
   2. Во всем остальном, что не оговорено в настоящем Договоре, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
   3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой стороны, имеющих равную юридическую силу.
   4. Все перечисленные выше Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
   5. Все споры и разногласия, возникшие в связи с исполнением настоящего Договора, стороны разрешают путем переговоров. В случае невозможности урегулировать возникшие споры и разногласия путем переговоров, все споры и разногласия передаются на рассмотрение Арбитражного суда г. Санкт-Петербурга.
5. **РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИСПОЛНИТЕЛЬ |  | Заказчик |
| ООО «ТЕНДЕР-СПБ» |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П. М.П.

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

г. Санкт-Петербург «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г.

Данное Приложение является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г. и вступает в силу с момента его подписания, и не подлежит изменению в одностороннем порядке одной из сторон.

Об изменениях тарифов Исполнитель должен известить Заказчика письменно не менее чем за 5 (пять) рабочих дней.

ТАРИФЫ НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Грузоподъемность  автомобиля | мин. заказ  час | мин. заказ  руб | доп. час  руб | за 1 км сверх нормы, руб |
| до 0,5 т, 1 пал. | 4+1 | 4050 | 810 | 36 |
| до 1 т, 2 пал. | 4+1 | 4375 | 875 | 37 |
| до 1,5 т, 4 пал. | 4+1 | 4600 | 920 | 39 |
| до 1,5 т-V, 13 куб., 6 пал. | 4+1 | 5100 | 1020 | 41 |
| до 3,5 т, 6 пал. | 4+1 | 6050 | 1210 | 50 |
| до 5 т, 8 пал. | 5+1 | 7920 | 1320 | 55 |
| до 5 т, 25 куб., 10 пал. | 5+1 | 8400 | 1400 | 58 |
| до 10 т, 12 пал. | 5+1 | 9810 | 1635 | 65 |
| до 12 т, 18 пал. | 5+1 | 10350 | 1725 | 66 |
| до 20 т, 82 куб., 33 пал. | 7+1 | 16800 | 2100 | 72 |

1. Минимальный заказ включает 4(5,7) часа работы и 1 час оплаты за «подачу» автомобиля.

Если время работы автомобиля меньше размера минимального заказа, оплата производится в размере стоимости минимального заказа.

1. Экспедирование груза более чем в одну точку – 920,00 рублей за рабочий день вне зависимости от типа автомобиля.
2. Экспедирование груза в «сетевые» точки – 920,00 рублей за рабочий день вне зависимости от количества точек доставки.
3. Сверхномативный пробег (более 15 км за 1 час работы) оплачивается согласно указанного тарифа.
4. В случае перегруза автомобиля Исполнителя более чем на 50 кг, Заказчиком производится доплата к повременному тарифу в размере 210 рублей за каждые 50 кг перегруза, вне зависимости от типа автомобиля.

ПОДПИСИ СТОРОН

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИСПОЛНИТЕЛЬ |  | Заказчик |
| ООО «ТЕНДЕР-СПБ» |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П. М.П.

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

г. Санкт-Петербург «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г.

Данное Приложение является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г.

и вступает в силу с момента его подписания, и не подлежит изменению в одностороннем порядке одной из сторон.

Об изменениях тарифов Исполнитель должен известить Заказчика письменно не менее чем за 5 (пять) рабочих дней.

ТАРИФЫ НА ОБЛАСТНЫЕ (до 400 км от г. СПб) ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

**Пробег автомобиля следует считать "туда и обратно".**

1. ТАРИФ = (тариф за 1 км пробега **х** кол-во км) **+** (4 ч работы а/м (Прил. № 1))

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоподъемность  автомобиля | Тариф за 1 км пробега а/м, руб |
| до 0,5 т, до 2 м куб, до 1 пал. | 36 |
| до 1 т, до 6 м куб, до 2 пал. | 37 |
| до 1,5 т, до 10 м куб, до 4 пал. | 39 |
| до 1,5 т-объем, до 13 м куб, до 6 пал. | 41 |
| до 3,5 т, до 16 м куб., до 6 пал. | 50 |
| до 5 т, до 18 м куб., до 8 пал. | 55 |
| до 5 т, до 25 м куб., до 10 пал. | 58 |
| до 10 т, до 30 м куб, до 12 пал. | 65 |
| до 12 т, до 40 м куб, до 18 пал. | 66 |

2. Полученный тариф рассчитан для одной точки погрузки/разгрузки.

3. Дополнительная точка погрузки/разгрузки добавляет к ТАРИФУ стоимость 1 часа работы

соответствующего а/м.

ПОДПИСИ СТОРОН

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИСПОЛНИТЕЛЬ |  | Заказчик |
| ООО «ТЕНДЕР-СПБ» |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П. М.П.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

г. Санкт-Петербург «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г.

Данное Приложение является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г.

и вступает в силу с момента его подписания, и не подлежит изменению в одностороннем порядке одной из сторон.

Об изменениях тарифов Исполнитель должен известить Заказчика письменно не менее чем за 5 (пять) рабочих дней.

ТАРИФЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Грузоподъемность  автомобиля | Погрузо/разгрузочные работы (ПРР),  руб/1 погрузка | Отправка груза через ТК\*(ТС\*\*), руб/1 ТК(ТС) | Доплата за ПЕРГРУЗ,  руб/50 кг |
| до 0,5 т, до 2 м куб, до 1 пал. | 780 | 310 | 210 |
| до 1 т, до 6 м куб, до 2 пал. | 1160 | 310 | 210 |
| до 1,5 т, до 10 м куб, до 4 пал. | 1550 | 310 | 210 |
| до 1,5 т-объем, 13 м куб, 6 пал. | 1775 | 310 | 210 |
| до 3,5 т, до 16 м куб, до 6 пал. | 2780 | 310 | 210 |
| до 5 т, до 18 м куб, до 8 пал. | по договоренности | 310 | 210 |
| до 10 т, до 30 м куб, до 12 пал. | по договоренности | 310 | 210 |
| до 12 т, до 40 м куб, до 18 пал. | по договоренности | 310 | 210 |

\* Транспортная компания.

\*\* Товарная станция.

1. ППР – это работы, выполняемые водителем, за пределами «кузова» автомобиля в течение

рабочего дня. Вес одного места не должен превышать 25 кг, а место разгрузки должно

находится на одном уровне (этаже) с автомобилем.

2. Оплата за отправку груза через ТК (ТС) производится дополнительно к оплате за

экспедиторские услуги (согласно Приложения №1).

ПОДПИСИ СТОРОН

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИСПОЛНИТЕЛЬ |  | Заказчик |
| ООО «ТЕНДЕР-СПБ» |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П. М.П.